

100年に1度。『EV革命』を戦い抜け

クリアライズでは各自動車の部材に対して、幅広い試験メニューを一貫して受託できる体制が整っております。分析・試験を通して、皆様のベストパートナーを目指します。

自動車部材の研究・開発、設計の精度をより確かなものに。

クリアライズの自動車総合試験メニュー

- エンジン・補器類
- ピストリング
- カム
- ギア類
- ドライブアシスト
- HV/EV用モニター
- 磁石・磁性材料
- 燃料供給ポンプ
- 油脂類
- ゴム・樹脂類

総合評価

- アルミ素材の組織評価
- 素材の強度評価・解析
- 多層膜構造解析
- メッキ評価
- コーティング評価
- 無機材料の結晶構造解析
- 摩耗試験
- 腐食試験
- 欠陥の非破壊検査
- ゴム・樹脂の分析
- 磁性材料の評価
- 接点不良解析
- 組成分析、化学分析

- ミリ波センサー
- カメラレンズ
- ヘッドライト

腐食・表面物性

- 腐食性ガスによる腐食評価
- 表面物性評価
- 暴露試験

- ブレーキパッド
- ブレーキローター
- ハブベアリング
- ナックル
- サスペンションアーム
- タイヤ・ホイール

材料評価

- 材質分析
- 硬さ試験
- 摩耗試験
- 組織観察
- 疲労強度試験

- 燃料タンク(液体燃料)
- 水素燃料タンク
- 水素制御バルブ
- FC(燃料電池)スタック
- EV向け二次電池(LIB、全固体電池)

物性評価

- 水素アルミバルブの残留応力測定
- FCセパレーター: 電気化学試験
構造観察
異物調査
- HV/EV電池: リチウムの分析
分子構造解析
- 疲労強度解析
- 断面観察による樹脂/金属接合評価
- 樹脂/金属の接合強度解析

- パワー半導体(SiC・GaN・GaO)
- 電子機器類

構造解析

- 単結晶材料の欠陥評価
- 単結晶材料の結晶構造解析
- 接合部解析
- 微小残留応力測定
- 接合部非破壊観察(SAT X線CT)

- 燃料
- ガソリン
- バイオマス燃料
- e-fuel

特性調査

- 微量成分分析
- 比熱容量測定
- ガス分析
- イオン成分分析

- マフラー

腐食

- 腐食性ガスによる耐食評価
- 材質分析
- 破損解析

- ボディー
- 内装

材料評価

- 材質分析
- 硬さ試験
- 組織観察
- 疲労強度
- 塗膜の剥離強度
- 合成皮革の分析

